

新工院与新能源研制

本地首辆双座太阳能汽车下月赴澳参赛

姚文彬 报道

wenbiny@sph.com.sg

新加坡理工学院工程系师生与新加坡能源公司携手研制的本地首辆双座（Two-seater）太阳能汽车——SunSPEC4，下月将赴澳大利亚参加世界太阳能汽车挑战赛，与来自24个国家的45支车队一决高下。

52名工院师生和三名新加坡能源公司（Singapore Power）工程师，耗时近两年，携手打造的SunSPEC4，是本地第四辆太阳能汽车，但却是首辆双座车型。

SunSPEC4以黑色为主打，在设计上呈现跑车式的流线型。车身采用坚固轻盈的碳纤维（carbon fibre），长4.5米，宽1.8米，车顶的太阳能板从车头覆盖至车尾。车重220公斤，最高时速可达每小时100公里。

这已是新加坡第三次参加世界太阳能汽车挑战赛，但今年将首次参与双人挑战组别（Cruiser Class）。这次比赛全程长3000多公里，以澳洲北部达尔文为起点，参赛车队要以不超过六天的时间到达阿德莱德。

SunSPEC4有望进入前10名

新能源早前宣布，未来五年将为新加坡理工学院提供共计100万元资金赞助，同时会向车队提供技术支持，赞助车队参与本届以及未来两届世界太阳能



SunSPEC4在新加坡理工学院的跑道上向各界媒体展示，它的设计时尚前卫，车身线条流畅，外型酷似跑车。

（叶振忠摄）

汽车挑战赛。

新能源风险管理主任同时也是新加坡理工院校友的李国坚（38岁）受访时说：“再循环能源是未来发展的大走向，未来10年或是20年，谁也不准，但是太阳能汽车在未来很有可能会在市场上出现。”

新加坡理工学院高级讲师兼车队经

理周来杰（55岁）提到一段造车的插曲时一度哽咽流泪。在要启程前往澳洲的三个星期前，由于一场实验室的意外火灾，SunSPEC4燃为一片灰烬。车队在当时一度面临退赛的可能，但新能源及时向车队提供了资助。车队上下一心，通过四个星期的不眠不休，重新打造出一辆SunSPEC4。谈到这里，他不禁留

下眼泪，紧紧握住身旁学生的手。

车队师生将在周四陆续飞往澳洲，为比赛做好一切准备。谈到预期成绩，周来杰自信地说，新加坡有望在双人挑战组别取得前10名或更好的成绩。



太阳能汽车
请扫描QR码
上zaobao.sg